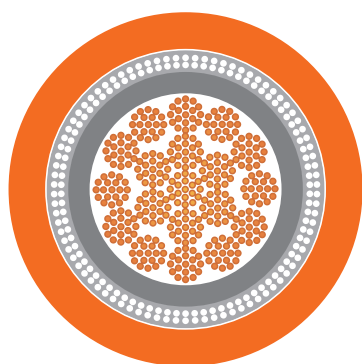




СПЕЦИФИКАЦИЯ ТУ 29.31.10 - 020 - 13390563-2023

ПГЭРР-(0,5-150)/5*-Т200

Сверхгибкий провод для автотранспорта








1. Токопроводящая медная жила
2. Изоляция из силиконовой резины
3. Экран из медных луженных проволок
4. Обмотка лентой
5. Оболочка из силиконовой резины

НАЗНАЧЕНИЕ





Сверхгибкий провод, стойкий к истиранию с повышенным диапазоном рабочих температур от -60°C до +180°C. Токопроводящая жила (ТПЖ) 5-6 класса по ГОСТ 22483 покрыта силиконовой изоляцией. За счет малого диаметра провод используется для компактного электрического монтажа.

Неэкранированный, высоковольтный. Предназначен для применения в автомобильном транспорте.

ПРЕИМУЩЕСТВА

-  Стойкость к адгезии
-  Защита от электромагнитных помех
-  Гибкий
-  Стойкость к истиранию
-  Повышенный температурный диапазон эксплуатации

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

-  Температура эксплуатации: от -60° С до +200° С
-  Номинальное напряжение до: 600V AC / 1000V DC
-  Минимальный радиус изгиба при неподвижной прокладке: 4D при подвижной прокладке: 7,5D
-  ТПЖ 5-6 класса гибкости по ГОСТ 22483

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Используется в зарядных системах электротранспорта, аккумуляторных модулях, силовых цепях и электроустановках, работающих при высоких температурах. Подходит для электробусов, промышленных станций и систем резервного питания.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ

Монтаж проводов без предварительного подогрева должен производиться при температуре не ниже -15°C. Кабель легко разделяется при монтаже, за счет применения специального состава между слоями изоляции.

МАССО-ГАБАРИТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Сечение, мм ²	Диаметр, мм	Масса, кг/км
0,50	2,2	13,8
0,75	2,3	19,7
1,0	2,5	22,6
1,5	2,8	28,2
2,5	3,4	40,2
4,0	4,0	57,0
6,0	4,7	79,9
10,0	6,2	130,8
16,0	8,0	202,2
25,0	9,3	303,2
35,0	10,5	393,4
50,0	12,0	528,7
70,0	13,8	715,1
95,0	16,2	956,5
120,0	17,9	1111,3
150,0	22,0	1432,3